

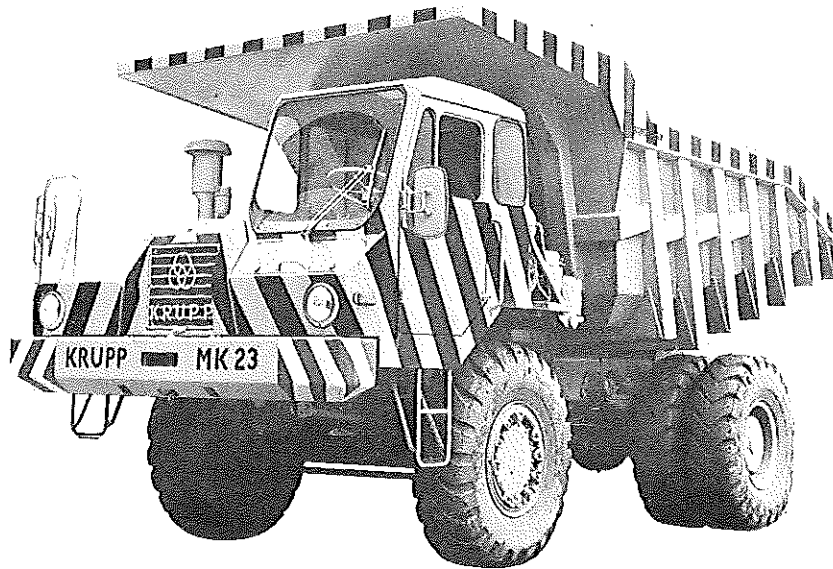
**FRIED. KRUPP**  
**MOTOREN-**  
**UND KRAFTWAGENFABRIKEN**

**TYP MK 23**

Gruppe **14**

Krupp

3393



**Diesel-Motor · 5 Zylinder · 2-Takt · 200 Ps bei 1900 U/min**

**Nutzlast 23 t**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Krupp/D 573  
 Einspritzverfahren } Diesel direkt  
 Verbrennungsraum } offen  
 Höchstes Drehmoment ..... 85 mkg bei 1300 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 200 PS bei 1900 U/min  
 Hubraumleistung ..... 27,5 PS/l  
 Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,5 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 8,85 m/sec  
 Verdichtungsverhältnis ..... 15  
 Kurbelverhältnis ..... 4  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4 Punkt  
 Schmiersystem ..... Druckschmierung d. Zahnrad-  
 pumpe  
 Kühlung ..... Wasserumlauf durch Pumpe  
 Gewicht ..... 978 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/Psh bei 1200 U/min  
 Zylinderzahl ..... 5  
 Zylinderanordnung ..... Reihe/stehend  
 Zylinderußform ..... Block m. Kurbelgehäuse verg.  
 Zylinderwerkstoff ..... Sondergußeisen  
 Zylinderbohrung ..... 115 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 7270 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Grauguß-Einzelkopf  
 Abdichtung Zylinder/Zylinder-  
 kopf ..... Metallasbest  
 Laufbüchsen ..... naß/auswechselbar

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 305 l  
 Kraftstofffilter ..... Papiereinsatz  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Öl-Füllmenge ..... 28 l ges. (Ölwanne 20 l u.  
 Motorbremse 2,5-3 l u.  
 Hauptstromfilter 2 l u. Frei-  
 strahlzentrifuge 3 l)  
 Ölfilterung ..... Multi-Hochleistungsfilter im  
 Hauptstrom u. Freistrah-  
 lentrifuge (im Nebenstrom)  
 Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Flügelpumpe  
 Zylinderkühlung ..... Wasser u. Luft  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 31 l  
 Kühlerbauart ..... Lamellenkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch o. Kugelfischer  
 Einspritzdüse ..... Mehrlochdüse  
 Einspritzdruck ..... 200 atü Bosch/230 atü Kugel-  
 fischer

**Triebwerk**

Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Grauguß  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungs/2 Ölabstreif-  
 ringe  
 Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Querschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet, 5 Gleitlager  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen, Teilung unterhalb d.  
 Lagerdeckel  
 Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile je Zylinder 2 (Auslaßventile)  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 88° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 60° nach UT  
 Ventilspiel (kalt u. warm) ..... 0,15 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel, Stoßstange u. Kipp-  
 hebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse gelagert,  
 6 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 (bei 2-Takt-Motor)  
 Einlaßkolbenstellung  
 (Schlitze) öffnen ..... 54° vor UT  
 Einlaßkolbenstellung  
 (Schlitze) schließen ..... 54° nach UT  
 Spülverfahren ..... Gleichstromspülung  
 Spülmittellieferung ..... Gebläse  
 Gas, Ein- und Auslaß ..... Einlaßschlitze, Auslaßventile  
 Förderbeginn ..... 32° vor OT b. Kugelfischer  
 Förderende ..... 12° vor OT b. Bosch  
 Zündfolge ..... 1-4-3-2-5  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Anlasser ..... Bosch  
 Anlasser-Ausführung ..... m. Schubanker  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzungen  
 Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 17,35  
 Anlasserbetätigung ..... Druckknopf  
 Lichtmaschine ..... Bosch  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn bei ..... 480 U/min  
 Antrieb der Lichtmaschine ... Riemenscheibe  
 Antrieb des Luftpressers ..... Riemenscheibe  
 Übersetzungsverhältnis  
 Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 0,52  
 Lichtmaschine-Befestigung ... Sattelbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück, je 180 Ah.

Ersatz für Blatt 14,4025 Ausgabe Juni 1965

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs LA 2/380 HA 6	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	18 l
Kupplungs-Art .....	2 Scheiben Trockenkupplung mit Torsionsdämpfung	Kraftübertragungselemente ...	Gelenkwelle
Schaltgetriebe .....	ZF, Typ AK 6-75-3	Treibende Räder .....	Vorder- u. Hinterräder (Hinterräder b. MK 23)
Schaltgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	getrennt v. Motor	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R	Zusatzgetriebe .....	ZF-Gruppengetriebe, Typ VG 800; i=1,353/1,758
Übersetzungen .....	5,4/3,45/2,26/1,45/1,00/0,6//R 5,0	Übersetzung Verteiler-Getriebe/ Antriebsräder .....	i ges = 13
Geräuscharme Gänge .....	2. u. 6. Gang	Schubübertragung .....	über Hinterfedern
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gg. i = 0,6		
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz		
Schallungsart .....	Fernschaltung		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Stahlguß-Räder	Radsturz .....	1°
Anzahl der Räder .....	4	Spreizung .....	5°
Anzahl der Reifen .....	6	Vorspur .....	0-3 mm
Reifengröße .....	16,00-25 EM Spez.	Nachlauf .....	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	siehe Vorschriften d. Reifenfirm.	Art der Lenkung .....	ZF Spindel-Hydraulenkung Typ 68
Felgenreiße .....	Ringfelge	Lenkübersetzung .....	i = 28,8
Felgenreiße, vorn/hinten .....	11,25-25	Größter Radeinschlag .....	innen 40°, außen 31°
Radabhängung, vorn .....	Starrachse, Planetenriebachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Radabhängung, hinten .....	Starrachse Planetenriebachse	Spurstange .....	ungeteilt
Federung, vorn .....	2 Halbelliptikfedern	Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ .....	14,3 m
Federung, hinten .....	2 Halbelliptikfedern, m. Zusatzfedern progressiv		

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Druckluftbremsen	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	520 mm
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse) .....	auf alle 4 Räder	Wirkungsweise d. Hilfsbremse mech. m. Druckluft verstärkt (Handbremse) .....	auf Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	5600 cm <sup>2</sup>	Feststellbremse (z. Be- u. Ent- laden) .....	m. Druckluft auf alle Räder
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft		

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3500 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	29400 kg
Spurweite, vorn .....	2310 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten .....	7050 kg/3800 kg
Spurweite, hinten .....	2201 mm	Rahmenausführung .....	Leiterrahmen
Bodenfreiheit .....	410 mm	Schmiersystem .....	Einzelschmierung
Bauchfreiheit .....	610 mm		
Fahrgestellgewicht .....	10530 kg		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	12630 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	27300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	39930 kg
Leergewicht .....	16930 kg
Nutzlast .....	23000 kg

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45/40 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden .....	durch Handschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger .....	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser .....	Zeigerinstrument (wahlweise Tachograf)

**Maße**

Länge über alles .....	7380 mm
Breite über alles .....	3150 mm
Höhe über alles .....	3470 mm
Überhang, vorn .....	1900 mm
Überhang, hinten .....	1810 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	16,8 m
Innenmaße des Laderaums .....	geometr. Inhalt d. Mulde ca. 13 m <sup>3</sup> Ladepazität d. Mulde ca. 15 m <sup>3</sup>

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	46,7 km/h
Kraftstoffverbrauch .....	ca. 9,6 l/h
Ölverbrauch .....	ca. 0,48 l/h
Spezifische Motordrehzahl .....	1920

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebslaubnis: